

the safety maker in aviation

COVID-19-Pandemie:
*Sicherheitskonzepte für Flughäfen zur
Wiederaufnahme des Passagierflugbetriebes*



Ausgangslage und Überblick zu Umsetzungsmaßnahmen für Flughäfen

Seit Beginn dieses Jahres verbreitet sich die COVID-19-Pandemie weltweit mit rasanten Wachstumsraten. Die zur Eindämmung getroffenen Maßnahmen haben bereits jetzt erhebliche Folgen, die sich auf das gesamte Wirtschaftssystem und insbesondere die Luftfahrtindustrie auswirken. Dabei kommt auch der Flugbetrieb in Deutschland nahezu in allen Verkehrsbereichen zum Erliegen, mit direkten Auswirkungen auch auf Fluggesellschaften und sämtliche Dienstleistungen im Luftverkehrssektor.

Mittelfristig werden neben den Fluggesellschaften insbesondere die Flughafenbetreiber mit der Herausforderung konfrontiert, die stetig zunehmenden Flugbewegungs- und Passagierzahlen im Einklang mit den geltenden Corona-Schutzmaßnahmen abzufertigen. Voraussetzung hierfür ist die Entwicklung und Umsetzung effektiver Sicherheitskonzepte für die betroffenen land- und luftseitigen Prozesse und Verfahren. Hierbei sind vor allem die Vorgaben der jeweiligen nationalen Gesundheits-, Genehmigungs- und Luftverkehrsbehörden sowie weiterhin die seitens EASA/ICAO, ACI und IATA veröffentlichten internationalen Richtlinien und Umsetzungsmaßnahmen zu berücksichtigen.

Überblick zu Umsetzungsmaßnahmen an Flughäfen

Die im öffentlichen Raum ohnehin geltenden Kontaktbeschränkungen sowie Hygiene- und Abstandsregeln sind auch durch die Flugplatzbetreiber zu gewährleisten. In Hinblick auf die sukzessive Steigerung von

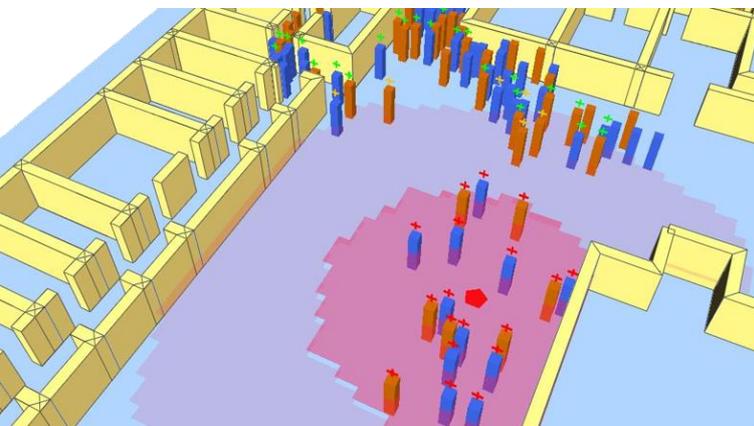
Flugbewegungs- und Passagierzahlen sind neben der Umsetzung dieser primären Infektionsschutzmaßnahmen insbesondere auch flugbetriebliche Maßnahmen durchzuführen, für die bereits umfangreiche Leitfäden internationaler Luftverkehrsbehörden und -verbände mit folgenden Schwerpunkten vorliegen:

- **Terminalprozesse:** u. a. An- und Abreise von PAX, Check-in, Sicherheitskontrollen, Gate-Handling etc. unter Berücksichtigung von Gesundheits- und Security-Anforderungen (u. a. EASA *COVID-19 Aviation Health Safety Protocol* (Issue 1.1), IATA *Ground Operations Bulletin 01*)
- **LFZ-Abfertigung:** Gepäck-, Cargo- und Ramp-Handling, Catering, Reinigung und Desinfektion von LFZ etc. (u. a. EASA *Interim guidance on Aircraft Cleaning and Disinfection* (Issue 01), EASA SD 2020-01/02: *Operational measures to prevent the spread of Coronavirus 'SARS-CoV-2' infection*)
- **Allgemeiner Flugbetrieb:** Inspektion der Flugbetriebsflächen, Funktionsüberprüfung von Befeuerungs-, Kommunikations- und Navigationseinrichtungen, RFFS-Verfügbarkeit, Umgang mit längerfristig abgestellten LFZ (bspw. Hindernisanforderungen, Tragfähigkeiten), Aktualisierung AIP und NOTAM (bspw. Sperrung von Flugbetriebsflächen), Baustellenabsicherung etc. (insb. EASA SIB No.: 2020-07: *Preparation of Aerodromes to Resume Operations*)

Lösungsansätze für Sicherheitskonzepte an Flughäfen

Im Rahmen der optimalen Maßnahmenentwicklung und -umsetzung fokussieren unsere Leistungen auf die Kapazitäts- und Prozessoptimierung unter Berücksichtigung der Corona-Schutzmaßnahmen:

- **Entwicklung flugbetrieblicher Maßnahmenkataloge** gemäß EASA/ICAO, IATA unter Berücksichtigung lokaler Randbedingungen
- **Anpassung und Überarbeitung von Systemanwendungen** (insb. Safety-Management-Systeme) sowie **internen Vorgaben** (Notfallplan, Flugplatzhandbuch)
- **Terminalprozessmanagement:**
 - allgemeine Kapazitätsanalysen
 - Optimierung von Passagierströmen (bspw. Ankunftsverhalten, Check-in, Sicherheitskontrolle etc.)
 - Staubildung/Warteschlangen inkl. Vermeidungsstrategien
 - Anwendung agentenbasierter Modellierungsverfahren



Exemplarische Agentensimulation zur Analyse des Passagieraufkommens (© IFL TUD)

→ **Bodenprozessmanagement:**

- Zeitablaufsteuerung des Turnarounds unter Berücksichtigung erhöhter Zeitbedarfe (bspw. LFZ-Desinfektion)
- Optimierung von Boarding-Prozessen (insb. Einhaltung von Abstandsregeln)



LFZ-Parkpositionen auf der Landebahn Nordwest am Verkehrsflughafen Frankfurt/Main (© Lufthansa)

→ **Compliance-Monitoring flugbetrieblicher COVID-19-Maßnahmen:**

- Analysen zu infrastruktureller und betrieblicher EASA-Konformität
- Durchführung von Hindernisuntersuchungen bspw. für Interimparkpositionen
- Durchführung individueller Sicherheitsbewertungen bei Abweichungen (bspw. Unterschreitung von Sicherheitsabständen auf Vorfeldern)

Aus diesem Leistungsportfolio erfolgt die Erstellung bedarfsgerechter und anpassbarer Sicherheitskonzepte.

Für weitere Informationen und Ihre individuelle Lösung kontaktieren Sie uns bitte direkt telefonisch oder per E-Mail.

Ihr Ansprechpartner:

Dipl.-Ing. Martin Schlosser
schlosser@gfl-consult.de



Gesellschaft für Luftverkehrsforschung mbH

Hermann-Prell-Straße 8
01324 Dresden

Telefon: +49 351 273260-3
Telefax: +49 351 273260-4

E-Mail: info@gfl-consult.de
Internet: www.gfl-consult.de